



Zvláštní ustanovení



Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2022, FIM S1GP SUPERMOTO WORLD CHAMPIONSHIP a MOTOCROSS EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Název podniku: MMČR Supermoto 2022
FIM S1GP SUPERMOTO WORLD CHAMPIONSHIP
MOTOCROSS EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Vypsání tříd:

Třída 2.	S5
Třída 3.	S6

Vypsání kategorií:

Kategorie 2.	S2
Kategorie 3.	S3 MX Cup S3 Veterán Cup 40+ S3 Veterán Cup 50+
Kategorie 10.	S10

MS: S1 GP
ME: S2, SM Junior EC, S3 EC, Senior European Supermoto Cup

Číslo podniku: AČR 220/403 EMN 23/558
Místo podniku: Vysoké Mýto
Datum pořádání: 9. - 10. červenec 2022

PŘÍSTUP

Číslo silnice: I 35 (E442)
Nejbližší město: Vysoké Mýto

1. TRAŤ

Název tratě: Autodrom Vysoké Mýto, GPS: 49°56'16.223"N, 16°10'14.882"E
Délka tratě: 1577m Min. šířka: 6m
Složení: asfalt 70%, off-road 30%

2. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285
Sídlo: Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto
IČO: 00485802
Zodpovědná osoba: Bohuslav Fencel, předseda Autoklubu Karosa Vysoké Mýto

Sekretariát podniku: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285
Sídlo: Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto
Zodpovědná osoba: Veronika Truhlářová
mobil: +420 731 215 223
E-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz
www.autodromvmyto.cz



Pardubický kraj

concept
chytře vymyšleno pro život



PZS bude otevřeno:

dne: 7. červenec 2022	od 11.00 hod	do 20,00 hod
dne: 8. červenec 2022	od 08.00 hod	do 20,00 hod
dne: 9. červenec 2022	od 08.00 hod	do 20,00 hod
dne: 10. červenec 2022	od 08.00 hod	do 20,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 7. července 2022 v 11,00 hod, příjezd do areálu zadní branou od letiště (49°56'05.9"N 16°10'33.8"E). Při vjezdu bude účtován poplatek 500,- Kč/den/obytný vůz/jezdec. Možnost platby pouze v hotovosti.

V pátek 8. července. 2022 proběhne tréninkový den od 12:40 – 14:40 a 16:00 – 18:00. Jednotná cena tréninku je 1200,- Kč (50€).

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

David Novotný

Člen jury:

Veronika Truhlářová

Ředitel závodu:

Jan Dušek

Tajemník závodu:

Veronika Truhlářová

Technický komisař:

Václav Suchý

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Činovník ŽP:

Alexandra Dašková

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:

MUDr. Tomáš Brož

Vedoucí PZS:

Jaroslav Morkus / Petr Galbavý

Vedoucí tratě:

Milan Doskočil

Startér:

Kamil Drahoš

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády MS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů MS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky budou podávány přes formulář na stránkách mmcrsupermoto.cz (případně supermotocz.cz) a následně budou při administrativní přejímce podepsány.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději do středeční půlnoci před konáním podniku, tedy do 6. červenec 2022 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Za pozdě zasláné přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu: 8. července 2022 v 15:00

Místo srazu: v prostoru startu

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl. N038.4.2.

Účast jezdců ve třídách/kategoriích je povolena s licencí národní, mezinárodní nebo vyšší (FIM/FIM EUROPE).

JURY rozhoduje o zařazení jezdců do tříd/kategorií.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

V **kategorii 2 – S2** mohou startovat jezdci s minimálním věkem 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 3 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsáných tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4.



V kategorii 3 **S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 50-ti let stáří a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4. Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+ v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

V **třídě 5 S5 Junior** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Na základě rozhodnutí JURY mohou v kategorii S5 přihlásit i jezdci ve věku od 6 do 10let, na motocyklech s dvoudobým motorem, o objemu 65 ccm.

V **třídě 6 S6 Elév** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

V třídách 5 a 6 se mohou zúčastnit i jezdci se čtyřtákním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

V **kategorii 10 - S10 Hobby amatér** se mohou přihlásit jezdci starší 18ti let, převzetí do závodu je plně v gesci ředitele závodu.

ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii/třídě 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou třídu/kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě/kategorii vklad, má nárok na body v každé této třídě/kategorii.

Kategorie 2 a 3 mohou být pro tréninky i závod sloučeny, pokud bude v kategorii 2 převzato méně jezdců, než je propustnost dané tratě. Pokud by po sloučení kategorií byla překročena propustnost tratě, ke sloučení nedojde. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV MS

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Pátek 8. červenec 2022 15:00 - 19:00

Sobota 9. červenec 2022 8:00 - 8:30

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat platnou licenci jezdce.

Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!

Motocykly musí splňovat hlukové limity dle ročenky FIM (114dB)

Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpuštění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!

9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 9. července 2022, následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, **všichni jezdci** účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.



Pro sdělení všech oficiálních informací slouží aplikace Sportity (heslo MS22, více info níže). V prostoru PZS může být umístěna oficiální vývěska pořadatele i papírovou formou.

12. TRÉNINK

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejetí jezdci na přejetých strojích.

13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

14. ČEKACÍ PROSTOR

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

15. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.10.8 a N 038.10.

16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy MS AČR.

18. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořádajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4 000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5000,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace



s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3000,- Kč.**

22. VKLADY DO ZÁVODU:

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

- 2.500,- Kč pro třídu 1
- 2.500,- Kč pro kategorii 2,4,9
- 2.300,- Kč pro kategorii 3
- 1.400,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7,8,10

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky. Tréninky budou měřeny. Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce o 140,- Kč.

23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Viz. Časový harmonogram

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

25. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

26. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní příjímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

27. LICENCE

- licence národní
- licence hobby
- mezinárodní

28. FORMÁT ZÁVODU

Tréninky a bodované jízdy se pojedou společně v příslušných třídách a kategoriích avšak s oddělenou klasifikací.

Ve Vysokém Mýtě, dne 17. června 2022

ředitel závodu: *Jan Dušek v. r.*

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 24. 06. 2022

pod číslem 220/403



Oficiální vývěska:



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

MS22

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com



Mapa areálu:

AUTODROM

Vysoké Mýto

ORIENTAČNÍ MAPA
areálu autodromu



Legenda mapy:

- 1 Věž - správce areálu + Dekra a.s.
- 2 kurzy bezpečné jízdy – výcvikové plochy
- 3 dětské dopravní hřiště, učebna, WC
- 4 půjčovna motokár
- 5 hasičský stadion
- 6 kiosek
- 7 tribuna, WC
- 8 skatepark
- 9 depo, učebna, WC
- 10 odpadové hospodářství
plast, papír, sklo, komunální odpad, nebezpečný odpad
- 11 mycí plochy
- 12 požární nádrž
- 13 restaurace, učebna

zpevněný povrch
závodní okruh
terénní úsek
výcvikové plochy
technické místnosti
nezpevněné plochy

HLAVNÍ VJEZD od města

ZADNÍ VJEZD OD LETIŠTĚ

LETIŠTĚ

SMĚR HRADEC KRÁLOVÉ silnice I/35 - E 442 SMĚR SVITAVY, BRNO

AUTOKLUB KÁROSA VYSOKÉ MÝTO

FIA INSTITUTE
FOR MOTORSPORT SAFETY & TECHNOLOGY

WWW.AUTODROMVYMYTO.CZ



Pardubický kraj