



## Zvláštní ustanovení

### Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2022

<b>Název podniku:</b>	<b>Supermoto 2022 MMČR Supermoto</b>		
<b>Vypsání tříd:</b>	Třída 1.	S1	
	Třída 5.	S5 Junior	
	Třída 6.	S6 Elév	
<b>Vypsání kategorií:</b>	Kategorie 2.	S2	
	Kategorie 3.	S3 MX Cup	
		S3 Veteran Cup 40+	
		S3 Veteran Cup 50+	
	Kategorie 4.	S4 Quad	
	Kategorie 7.	S7 AKU	
	Kategorie 8.	S8 bez off-road	
	Kategorie 9.	S9 bez off-road	
	Kategorie 10.	S10 Hobby amatér	

**Číslo podniku:** AČR 220/402 EMN 23/557

**Místo podniku:** Vysoké Mýto

**Datum pořádání:** 12. června 2022

#### **PŘÍSTUP**

**Číslo silnice:** I 35 (E442)

**Nejbližší město:** Vysoké Mýto

#### **1. TRAŤ**

**Název tratě:** Autodrom Vysoké Mýto, GPS: 49°56'16.223"N, 16°10'14.882"E

**Délka tratě:** 1577 m Min. šířka: 6 m

**Složení:** asfalt 70%, off-road 30%

#### **2. POŘADATEL**

**Název klubu:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285  
ve spolupráci s AUTODROM VM s.r.o.

**Sídlo:** Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

**IČO:** 00485802

**Zodpovědná osoba:** Bohuslav Fencel, předseda Autoklubu Karosa Vysoké Mýto

**Sekretariát podniku:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285

**Sídlo:** Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

**Zodpovědná osoba:** Veronika Truhlářová

**mobil:** +420 731 215 223

**E-mail:** tajemnik@autodromvmyto.cz

www.autodromvmyto.cz

**PZS bude otevřeno:** dne: 10. června 2022 od 17.00 hod do 22,00 hod

dne: 11. června 2022 od 07.00 hod do 19,00 hod

dne: 12. června 2022 od 07.00 hod do 19,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 10. června 2022 v 17,00 hod, příjezd do areálu zadní branou od letiště (49°56'05.9"N 16°10'33.8"E). Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/noc za závodníka.

### **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

<b>Předseda jury:</b>	<b>Jiří Čáp</b>
<b>Člen jury:</b>	<b>David Novotný</b>
<b>Ředitel závodu:</b>	<b>Jan Dušek</b>
<b>Tajemník závodu:</b>	<b>Veronika Truhlářová</b>
<b>Technický komisař:</b>	<b>Václav Suchý</b>
<b>Hlavní časoměřič:</b>	<b>Radomír Navrátil</b>
<b>Činovník ŽP:</b>	<b>Veronika Truhlářová</b>

#### **Ostatní činovníci:**

<b>Hlavní lékař závodu:</b>	<b>MUDr. Igor Paar</b>
<b>Vedoucí PZS:</b>	<b>Petr Galbavý</b>
<b>Vedoucí tratě:</b>	<b>Milan Doskočil</b>
<b>Startér:</b>	<b>Kamil Drahoš</b>

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády MS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů MS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

### **4. PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky budou podávány přes formulář na stránkách [supermotocz.cz](http://supermotocz.cz) a následně budou při administrativní přejímce podepsány.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději do středeční půlnoci před konáním podniku, tedy do 9. června 2022 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřípustné. Za pozdě zasláné přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

### **5. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 11. června 2022 v 17.00 hod.

Místo srazu: v prostoru startu.

### **6. POVOLENÁ ÚČAST**

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl. N038.4.2.

Účast jezdců ve třídách/kategoriích je povolena s licencí národní, mezinárodní nebo vyšší (FIM/FIM EUROPE).

JURY rozhoduje o zařazení jezdců do tříd/kategorií.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

**V třídě 1 – S1** mohou startovat jezdci s licencí národní, mezinárodní a vyšší (FIM/FIM EUROPE) pro motokros/Supermoto, enduro. Minimální věk jezdce je 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

**V kategorii 2 – S2** mohou startovat jezdci s minimálním věkem 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

**V kategorii 3 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

**V kategorii 3 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4.

**V kategorii 3 S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 50-ti let stáří a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4. Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+ v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

**V třídě 5 S5 Junior** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Na základě rozhodnutí JURY mohou v kategorii S5 přihlásit i jezdci ve věku od 6 do 10let, na motocyklech s dvoudobým motorem, o objemu 65 ccm.

**V třídě 6 S6 Elév** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

V třídách 5 a 6 se mohou zúčastnit i jezdci se čtyřtaktním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

**V kategorii 7 S7 AKU** se mohou se přihlásit jezdci na motocyklech specifikace AKU ve věku jezdce od 6 do 14 let. Specifikace motocyklu je určen motor AKU.

V **kategorii 8 – S8 bez offroad** se mohou přihlásit jezdci ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou. A nebo jezdci ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

V **kategorii 9 – S9 bez offroad** je podmínka pro přihlášení jezdce minimální věk 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 10 - S10 Hobby amatér** se mohou přihlásit jezdci starší 18ti let, převzetí do závodu je plně v gesci ředitele závodu.

### **ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH**

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii/třídě 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou třídu/kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě/kategorii vklad, má nárok na body v každé této třídě/kategorii.

Třída 1 může být sloučena s kategorií 2 v případě, že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 2 se klasifikují odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

Kategorie 2 a 3 mohou být pro tréninky i závod sloučeny, pokud bude v kategorii 2 převzato méně jezdců, než je propustnost dané tratě. Pokud by po sloučení kategorií byla překročena propustnost tratě, ke sloučení nedojde. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

### **7. STARTOVNÍ ČÍSLA:**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV MS

### **8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA**

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Sobota 11. června 2022 18:00 - 19:00

Neděle 12. června 2022 8:00 - 8:30

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat platnou licenci jezdce.

Prosíme jezdce, aby vždy přistupovali jednotlivě.

**Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!**

**Motocykly musí splňovat hlukové limity dle ročenky FIM (114dB)**

**Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpuštění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!**

### **9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY**

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

### **10. ZASEDÁNÍ JURY**

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 12. června 2022, následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

### **11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisí nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele, která může být provedena též elektronickou formou.

### **12. TRÉNINK**

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejetí jezdci na přejetých strojích.

### **13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU**

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

### **14. ČEKACÍ PROSTOR**

**Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly.** Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

### **15. VÝSLEDKY:**

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.10.8 a N 038.10.9

### **16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

### **17. PALIVO:**

Musí být použito v souladu s předpisy MS AČR.

### **18. POJIŠTĚNÍ:**

**Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR.** Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

### **19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

**Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.**

### **20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4 000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

### **21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5000,- Kč.

**Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm.** Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3000,- Kč.**

### **22. VKLADY DO ZÁVODU:**

Všechny částky jsou uvedeny v Kč.

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

2.500,- Kč pro třídu 1
2.500,- Kč pro kategorii 2,4,9
2.300,- Kč pro kategorii 3
1.400,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7,8,10

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky, které budou měřeny. Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce o 140Kč.

### **23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:**

Viz. Časový harmonogram

### **24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

## 25. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Vsačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

**Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.**

Případné doplňující informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [supermotocv.cz](http://supermotocv.cz). Jezdci jsou plně zodpovědní za svůj doprovod.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

## 26. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

## 27. LICENCE

- licence národní
- licence hobby
- mezinárodní

## 28. Formát závodu

Tréninky a bodované jízdy se pojedou společně v příslušných třídách/kategoriích avšak s oddělenou klasifikací.

Ve Vysokém Mýtě, dne 2. května 2022

ředitel závodu: *Dušík Jan v. r.*



Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 04. 05. 2022 pod číslem 220/402

Mapa areálu:

