



## Zvláštní ustanovení

# GoPro SUPERMOTO 2017 Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto

**Název podniku:** GoProSupermoto 2017 MMČR Supermoto

**Vypsání tříd:** třída 1. S1

**Vypsání kategorií:**  
kategorie 1. S2 OK TRANS Praha  
kategorie 2. S3 MX Cup  
S3 Veterán Cup 40+  
S3 Veterán Cup 35  
kategorie 3. S4 Quad  
kategorie 4. S5 Junior  
kategorie 5. S6 Elév  
kategorie 6. S7 AKU

**Číslo podniku:** AČR 220/403

**Místo podniku:** Vysoké Mýto

**Datum pořádání:** 25. červen 2017

### PŘÍSTUP

**Číslo silnice:** I 35 (E442)

**Nejbližší město:** Vysoké Mýto

### 1. TRATĚ

**Název tratě:** Autodrom Vysoké Mýto, GPS: 49°56'16.223"N, 16°10'14.882"E

**Délka tratě:** 1510m **Min. šířka:** 7m

**Složení:** asfalt 70%, off-road 30%

### 2. POŘADATEL

**Název klubu:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285

**Sídlo:** Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

**IČO:** 00485802

**Zodpovědná osoba:**

**Sekretariát podniku:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285

**Sídlo:** Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

**Zodpovědná osoba:** Veronika Truhlářová

**mobil:** +420 731 215 223

**E-mail:** tajemnik@autodromvmyto.cz

www.autodromvmyto.cz

**PZS bude otevřeno:** dne: 24. červen 2017 od 07.00 hod do 19,00 hod  
dne: 25. červen 2017 od 07.00 hod do 19,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 23. červen 2017 v 18,00 hod, příjezd do areálu zadní branou od letiště. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,-/noc za závodníka.

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

**Předseda jury:**

David Novotný

**Člen jury:**

Jiří Čáp

**Ředitel závodu:**

Jan Dušek

**Tajemník závodu:**  
**Technický komisař:**  
**Hlavní časoměřič:**  
**Činovník ŽP:**

**Veronika Truhlářová**  
**Václav Suchý**  
**Radomír Navrátil**  
**Veronika Truhlářová**

**Ostatní činovníci:**

**Hlavní lékař závodu:**  
**Vedoucí PZS:**  
**Vedoucí tratě:**  
**Startér:**

**MUDr. Poláková, RLP**  
**Jiří Vokál**  
**Milan Doskočil**  
**Kamil Drahoš**

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády FMS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů FMS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

**4. PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2017, musí být zaslány na adresu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

**tel.:** +420 465 420 921

**email:** tajemnik@autodromvmyto.cz

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru Supermotoc.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní příjímce.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 12. června 2017 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Za pozdě zasláné přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

**5. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 24. Června 2017 v 18.30 hod v prostoru startu.

**6. POVOLENÁ ÚČAST**

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl.N038.4.2.

**V Kategorii 2 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21' a zadním kolem o rozměru 19'. Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

**V Kategorii 2 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2017 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsáných tříd a kategorií pro sezonu 2017. Toto se netýká pouze kategorie 3.

**V kategorii 2 S3 Veteran Cup 35** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2017 dosáhnou 35-ti let stáří a mladší 40-ti let stáří a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsáných tříd a kategorií pro sezonu 2017.

**Kategorie 2 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 35** v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s Kategorií 2 S3 MX Cup.

**V kategorii 4 S5 Junior** se mohou zúčastnit jezdci na motocyklech s max. zdvihovým objemem 85 ccm u dvoudobého motoru a mechanickou převodovkou ve věku jezdce od 9 do 14 let. Jezdec musí být držitelem licence FMS AČR

**V kategorii 5 S6 Elév** se mohou zúčastnit jezdci na motocyklech s max. zdvihovým objemem 50 ccm u dvoudobého motoru a automatickou převodovkou a na motocyklech s max. zdvihovým objemem 65 ccm dvoudobého motoru a mechanickou převodovkou ve věku jezdce od 5 do 10 let. Jezdec musí být držitelem licence FMS AČR.

**V kategorii 4 a 5** se mohou zúčastnit i jezdci se čtyřtákním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

**V kategorii 6 S7 AKU** se mohou zúčastnit jezdci na motocyklech specifikace AKU ve věku jezdce od 5 do 10-ti let. Jezdec musí být držitelem licence pro danou věkovou kategorii FMS AČR. Specifikace motocyklu je určen motor AKU.

*Pro určení minimálního věku závodníka je rozhodující den narození.*

**ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH**

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii 1, 2, 3, 4, 5, 6 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě vklad, má nárok na body a věcné ceny v každé této kategorii.

Třída 1 může být sloučena s kategorií 1 v případě, že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 1 se klasifikuje odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

**7. STARTOVNÍ ČÍSLA:**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV FMS AČR.

## **8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA**

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

**Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku loga promotéra, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.**

**Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!**

**Motocykly musí splňovat hlukové limity (94dB pro 4-taktní a 96dB pro 2-taktní motory)!**

**Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpuštění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!**

## **9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY**

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury

## **10. ZASEDÁNÍ JURY**

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne 25. června 2017 v 8.55 hod., následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

## **11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, **všichni jezdci** účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **12. TRÉNINK**

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejetí jezdci na přejetých strojích.

## **13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU**

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

## **14. ČEKACÍ PROSTOR**

**Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly.** Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

## **15. VÝSLEDKY:**

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.11.8

## **16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

## **17. PALIVO:**

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla.

## **18. POJIŠTĚNÍ:**

**Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR.** Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o., č. 7721016822**

## **19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

**Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.**

## **20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 19 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## **21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

**Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm.** Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

## **22. VKLADY DO ZÁVODU:**

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

<b>Vklady:</b>	třídy 1, kategorie 1, 3	1.200,- Kč
	kategorie 2	800,- Kč
	kategorie 4, 5, 6	300,- Kč

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce.

## **23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:**

Viz. Časový harmonogram

## **24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

## **25. ČASOVÝ HARMONOGRAM:**

Časový harmonogram je nedílnou součástí těchto ZU (viz příloha).

## **26. ORGANIZAČNÍ POKYNY**

**Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.** Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

**Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.**

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

## **27. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec

povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

Ve Vysokém Mýtě, dne 29. května 2017

Jan Dušek v.r.  
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne .....1.6.2017..... pod číslem .....M 19/2017.....

